

**MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO**  
**NOTA TÉCNICA 01 – SISTEMA DE INFORMAÇÕES**  
**GERENCIAIS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO (INFOSIGA SP)**

O Movimento Paulista de Segurança no Trânsito realiza uma compilação do número de óbitos e acidentes de trânsito do Estado de São Paulo. A metodologia é baseada nas fontes de informação da Secretaria de Segurança Pública (SSP) do Estado de São Paulo, além da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

**1. Acidentes de Trânsito com Vítimas**

Os dados de acidentes com vítimas são enviados mensalmente pela Polícia Militar do Estado de São Paulo (PMESP), obtidos do Sistema de Informações Operacionais da Polícia Militar (SIOPM) e pela Polícia Rodoviária Federal (PRF).

O sistema SIOPM contém dados de acionamento de viaturas para atendimento de acidentes de trânsito das corporações Corpo de Bombeiros, Polícia Militar Rodoviária, Policiamento Ostensivo (Rádio Patrulhamento) e Policiamento Ostensivo de Trânsito Urbano (CPTran).

Por haver a possibilidade de atendimento de um mesmo acidente por mais de uma corporação e visando à eliminação dessas possíveis duplicidades, são computados os atendimentos conforme a ordem de níveis listada abaixo, sendo que os níveis inferiores somente são somados caso esse atendimento não tenha sido computado nos níveis superiores:

- 1.1 Polícia Militar Rodoviária;
- 1.2 Corpo de Bombeiros;
- 1.3 Policiamento Ostensivo (Rádio Patrulhamento);
- 1.4 Policiamento Ostensivo de Trânsito Urbano (CPTran).

A esse montante são adicionados os acionamentos da Polícia Rodoviária Federal. Os dados são atualizados e divulgados mensalmente com relação aos totais de acidentes de trânsito com vítimas para o Estado.

**2. Óbitos no Estado**

Os dados referentes a óbitos são enviados mensalmente pela Secretaria de Segurança Pública, obtidos por meio de extração do sistema Registro de Ocorrências (RDO) utilizado pela Polícia Civil, para elaboração de Boletins de Ocorrência em todo o Estado de SP.

A obtenção dos dados de óbitos de acidentes de trânsito é feita com base nos boletins de ocorrência com naturezas de ocorrência que podem conter vítimas fatais provenientes de acidentes de trânsito.

Os boletins de ocorrência são analisados pela equipe do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, selecionando apenas os que foram identificados como sendo relativos a acidentes de trânsito. Em seguida são tabulados e, como resultado, são obtidas as variáveis contidas nos relatórios do INFOSIGA SP. Por último, uma auditoria é realizada para retificar a identificação como acidente de trânsito e os dados tabulados.

Os dados são referentes à data do falecimento da vítima, independentemente do tempo decorrido entre o acidente e o óbito.

A atualização e divulgação é feita mensalmente, com os números totais por município, nas seguintes classificações quanto aos óbitos do Estado:

#### 2.1 Sexo da Vítima

- Masculino
- Feminino
- Não Preenchido

#### 2.2 Faixa Etária da Vítima

- 0-17 anos
- 18-24 anos
- 25-29 anos
- 30-34 anos
- 35-39 anos
- 40-44 anos
- 45-49 anos
- 50-54 anos
- 55-59 anos
- 60-64 anos
- 65-69 anos
- 70-74 anos
- 75-79 anos
- 80 anos ou mais
- Não Especificado: a idade da vítima não consta no registro

#### 2.3 Meio de Locomoção da Vítima

- Motocicleta
- Pedestre
- Automóvel
- Bicicleta
- Caminhão

- Ônibus
- Outros: qualquer meio de locomoção diferente dos acima (ex.: trator, charrete, etc)
- Não Especificado: não foi possível a identificação do veículo por meio do boletim de ocorrência

#### 2.4 Tipo de Acidente

- Colisão – acidente de trânsito envolvendo 02 ou mais veículos em circulação.
- Atropelamento – colisão de um veículo em movimento com pedestre(s).
- Choque – colisão de um veículo em movimento com um obstáculo fixo ou veículo fora de circulação da via.
- Outros – acidente de trânsito que não se enquadra em nenhum dos tipos acima. Ex.: capotamento, tombamento, quedas, etc.
- Não Especificado – não constam informações sobre o tipo de acidente na base de dados.

#### 2.5 Óbitos por Município

Considera-se, com relação ao local do óbito, o município de ocorrência do acidente e não o município de falecimento, que pode ser diferente por conta do traslado a hospitais de referência para atendimento à vítima.

As estimativas de população foram obtidas no site da Fundação SEADE, bem como as Regiões Administrativas nas quais os municípios estão inseridos. O local do óbito é considerado apenas quando não é possível identificar, pelas informações disponíveis, a localização do acidente.

### 3. INFOMAPA SP

A ferramenta INFOMAPA SP destina-se à plotagem em mapa dos acidentes que causaram os mesmos óbitos relacionados no sistema INFOSIGA SP, seguindo os mesmos critérios de tabulação.

#### 3.1. Dados disponíveis

No INFOMAPA SP estão disponíveis os seguintes campos:

##### 3.1.1. Informações disponíveis no INFOSIGA SP

- Sexo da Vítima
- Faixa etária da Vítima
- Meio de Locomoção da Vítima (Obs.: foi adicionado o ícone “Demais”, que agrega os casos cujo meio de locomoção é classificado como “Outros” ou “Não Especificado”).

### 3.1.2. Informações adicionais disponíveis no INFOMAPA SP

- Turno do Acidente
  - Manhã
  - Tarde
  - Noite
  - Madrugada
  - Não Disponível
  
- Coordenadas Geográficas do Acidente
  - Latitude
  - Longitude
  - Não Disponível

As coordenadas de localização são determinadas conforme endereços (logradouro e número) disponíveis nos Boletins de Ocorrência obtidos no Registro de Ocorrências (RDO) utilizado pela Polícia Civil. Dessa forma, por não terem sido obtidas no local do acidente, pode haver aproximações em torno do endereço indicado por aqueles que reportaram o fato aos órgãos policiais. Durante o processo de auditoria, correções podem ser feitas se identificado flagrantes falhas de preenchimento.

Há casos em que não é possível identificar as coordenadas do acidente, em especial, mas não exclusivamente, quando o óbito ocorre em hospital e os Boletins de Ocorrência relacionados ao caso não contém informações sobre o local do acidente. Esses casos não são plotados no mapa e no arquivo disponibilizado com a listagem dos óbitos os campos de Latitude e Longitude estão preenchidos com “Não Disponível”.

Quando há dois ou mais óbitos no mesmo local, um ícone específico é utilizado para que, ao clique, uma listagem com barra de rolagem seja aberta, contendo todos os óbitos ocorridos naquele local, com as mesmas informações dos demais ícones individuais.